



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



CLARIFICAREA NR. 13 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
"Realizarea Autostrazii Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea, Lotul 1: Targu Mures - Ungheni
si Drum de legatura - relicitare"

Intrebare 1	<i>Urmare a raspunsurilor dumneavoastra cu numerele 2,3,4 si 6 din Clarificarea nr. 12, va rugam sa clarificati urmatoarele:</i> <i>Suntem constienti de faptul ca W1 este in limitele prevazute de AND593, cu toate acestea dorim sa subliniem inca o data faptul ca acest sistem nu este disponibil pe piata romaneasca pentru parapetii din otel si mai mai mult decat atat nu se foloseste nici pentru autostrazile din Europa cu atat mai mult pentru cele din Romania.</i> <i>In cazul in care se solicita acest sistem este necesara proiectarea unui acostament solid pentru fixarea parapetilor. In plus, din cercetarile efectuate pe piata din Romania am constatat faptul ca nu exista crash test-uri in clasa H3 cu W1, astfel incat va rugam sa verificati si sa ne indicati dumneavoastra produsele disponibile pe piata.</i> <i>Mai mult se constata faptul ca o latime de lucru mai mica va determina un risc de siguranta crescut pentru utilizatori, risc cauzat de rigiditate si modul de deplasare / deformare – masinile ricosand astfel pe carosabil.</i> <i>In consecinta, avand in vedere toate cele de mai sus mentionate, avem rugamintea de a ne raspunde in mod clar si fara echivoc si de a clarifica tipul parapetului ce urmeaza a fi instalat, luand in considerare toti factorii cu referire la clasa de performanta, nivelul de siguranta si spatiul necesar in conformitate cu EN 1317.</i>
Raspuns 1	Avand in vedere imposibilitatea procurarii tipului de parapet H3W1 semnalata de operatorii economici, parapetul H3W1 se inlocuieste cu parapetul H4bW2. A se vedea Listele de cantitati modificate, respectiv Anexa 1 la prezenta clarificare. Totodata, raspunsurile anterioare cu privire la tipul de parapet H3W1 se vor inlocui cu prezentul raspuns.
Intrebare 2	<i>Referitor la raspunsurile nr. 7, 8, 9 si 10 din Clarificarea nr. 11, va solicitam sa comunicati in mod clar daca termenul limita pentru primirea ofertelor, prevazut in acest moment pentru data de 27.02.2017, urmeaza sa fie modificat sau nu.</i>
Raspuns 2	In conformitate cu Anuntul de tip erata nr. 101096/22.02.2017, termenul de primire a ofertelor este 06.03.2017.

Intrebare 3	<i>Va rugam sa puneti in acord Listele de cantitati cu Clarificarea 11 Raspuns 3, respectiv sa introduceti in liste articolul pentru cotarea tabloului de distributie TD.2.</i>
Raspuns 3	Lista de cantitati I2- Iluminat nod Rutier Tg. Mures se modifica prin adaugarea art.1.23 dupa cum urmeaza: 1.23 Tablou distributie si fundatie tablou - 1 buc. Acest articol cuprinde: executare fundatie tablou electric, procurare si montare tablou electric, legare la borne tablou electric, legare la pamant tablou electric, verificare si incercare, probe tablou electric, inclusiv transport la obiectiv. A se vedea Listele de cantitati modificate, respectiv Anexa 1 la prezenta clarificare.
Intrebare 4	<i>In Clarificarea 9</i> <i>Din Raspunsul 15 am inteles ca autoritatea contractanta supune licitatiei pentru Iluminat, in mod deliberat cabluri supradimensionat.</i> <i>In Raspunsul 13 tabloul de distributie TD.2 este alimentat (in amonte) cu cablu ACYAbY 5x25mmp.</i> <i>Din acest tablou se vor alimenta (in aval) 2 puncte de aprindere cu cabluri ACYAbY 3x185+2x95mmp, respectiv ACYAbY 3x95+2x50mmp (conform Raspuns 4 Clarificarea 11). Acest lucru reprezinta o situatie neconforma vreunui normativ. Va rugam clarificati.</i>
Raspuns 4	- Tabloul TD.2 este alimentat din amonte cu un cablu ACYABY5x25mm² intrucat lungimea acestui cablu este de circa 2m-5m functie de distanta de amplasare a acestui tablou fata de blocul de masura si protectie trifazic BMPT. - Cablurile care alimenteaza TI2 respectiv TI3 au sectiuni mai mari pentru compensarea caderilor de tensiune, intrucat tablourile respective se afla la distante considerabil mai mari astfel: cablul care alimenteaza TI2 este tip ACYAbY3x185+95+95 si are lungimea de 300m, iar cablul care alimenteaza TI3 este tip ACYAbY3x95+50+50 si are lungimea de 760m.
Intrebare 5	<i>Prin Clarificarea nr. 12 la Documentatia de atribuire pentru contractul « Realizarea Autostrazii Brasov – Targu Mures – Cluj – Oradea, Lotul 1 : Targu Mures – Ungheni si Drum de Legatura – relcitare », in cadrul raspunsului la intrebarea nr. 2 este mentinuta cerinta utilizarii tipului de parapet cu nivel de protectie H3 avand latimea de lucru W1, chiar daca in cadrul planselor aflate in Caietul de sarcini zona de lucru a parapetului este de 0,75 metri.</i> <i>Avand in vedere ca, din experienta noastra si din discutiile purtate cu furnizorii de parapete existenti pe piata din Romania, in Romania nu au mai fost utilizati astfel de parapete, in vederea prezentarii unei oferte conforme si competitiva, va solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertei cu cel putin 14 zile.</i>

Raspuns 5	A se vedea Raspunsurile nr. 1 si 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 6	<i>Avand in vedere, Formularul nr. 5 – Propunere tehnica, punctul IV – Personal disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului, A. Personal cheie – Coordonator de proiect, va rugam sa confirmati ca pentru indeplinirea acestei cerinte este acceptat un expert care detine experienta profesionala specifica in pozitia de Adjunct Manager de proiect in cadrul unor contracte de constructie noua si / sau modernizare si /sau reabilitare si /sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/sau drumuri expres</i>
Raspuns 6	Reiteram faptul ca Autoritatea Contractanta nu a stabilit cerinte minime privind experienta profesionala a personalului cheie. A se vedea in acest sens si Raspunsul nr. 7 din Clarificarea nr. 12.
Intrebare 7	<i>Avand in vedere, cerintele din Fisa de Date a Achizitiei conform pct. III.2.3 a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, referitoare la Experienta similara: “Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a realizat in ultimii 5 ani lucrari de constructie noua si / sau modernizare si/sau si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres, in valoare cumulate de minim 245.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a cel mult 3 contracte”, Va rugam sa confirmati ca se considera a fi indeplinita aceasta cerinta in situatia in care ofertantul a realizat contracte/ lucrari de aceeasi complexitate conform celor mai sus mentionate in cadrul infrastructurii dintr-o zona metropolitana, lucrari care au fost realizate la aceleasi standarde de autostrada si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres.</i>
Raspuns 7	Potrivit Fisei de date a Achizitiei - Cap. III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, experienta similara se demonstreaza astfel: "Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a realizat in ultimii 5 ani lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, in valoare cumulata de minim 245.000.000 Lei fara TVA, la nivelul a cel mult 3 contracte". Drept urmare, categoriile de drum care vor fi luate in considerare pentru indeplinirea cerintei sunt autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres.
Intrebare 8	<i>In data de 10.01.2017 s-au adus modificari si completari ale Documentatie de Atribuire - cu privire la Garantia de Participare. Conform modelului nou al Formularului B, titlul se modifica din "Garantie de Participare" in "Scrisoare de Garantie de participare". Facem precizarea ca o societate de asigurari, conform legii, nu poate emite un astfel de document denumit "scrisoare (bancara)", ci doar "Instrument de garantie"/ "Garantie".</i>

	Prin urmare va rugam sa clarificati daca se poate prezenta si un instrument de garantie emis de o societate de asigurari si in caz afirmativ va rugam sa confirmati daca se accepta prezentarea Formularului B cu titlul "Garantie de Participare".
Raspuns 8	In conformitate cu Fisa de Date a Achizitiei, asa cum a fost aceasta rectificata prin documentul "Modificari si completari ale Documentatiei de Atribuire -GP" in data de 10.01.2017, ofertantii pot constitui garantia de participare: - fie prin virament bancar in conturile CNAIR SA; - fie prin instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate bancara ori de o societate de asigurari, care nu se afla in situatii speciale privind autorizarea ori supravegherea, in conditiile legii. Astfel, mentionam ca Autoritatea Contractanta nu a interzis prezentarea de instrumente de garantare emise de societati de asigurari. In situatia in care procedurile de lucru ale societatilor de asigurari nu permit intitularea instrumentului de garantare "Scrisoare de garantie de participare", titulatura va putea fi Instrument de garantare/ Garantie de participare / etc, cu conditia ca informatiile incluse sa respecte toate cerintele Documentatiei de Atribuire, inclusiv cele cuprinse in Formularul B.
Clarificare din oficiu	Urmatoarele prevederi ale Art. 17 din Acordul Contractual: <i>"17. Alineatul al cincisprezecelea al Sub-Clauzei 14.2 [Plata in Avans] din Condițiile Speciale de Contract se modifică după cum urmează:</i> <i>Valoarea scrisorii de garanție pentru plata avansului = valoare avans + TVA + valoare avans * 0,03% din valoarea avansului acordat * 90 de zile."</i> <u>Se modifica si completeaza dupa cum urmeaza:</u> <i>"17. Alineatul al unsprezecelea al Sub-Clauzei 14.2 [Plata in Avans] din Condițiile Speciale de Contract se modifica si se completeaza după cum urmează:</i> <i>Plățile în avans și returnările avansului trebuie efectuate conform Hotărârii Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de Urgență nr. 83 din 16 noiembrie 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.</i> <i>Alineatele al cincisprezecelea, al saispzezecelea, al saptesprezecelea si al optsprezecelea ale Sub-Clauzei 14.2 [Plata in Avans] din Condițiile Speciale de Contract se modifică după cum urmează:</i>

	<i>Valoarea scrisorii de garanție pentru plata avansului = valoare avans + TVA + valoare avans * 0,03% * 120 de zile.</i> <i>Dacă în termen de 120 de zile după acordarea avansului nu va fi emis cel puțin un certificat interimar de plată prin care Beneficiarul să poată recupera din avansul acordat, în procentul specificat în anexa la ofertă, Antreprenorul este obligat să majoreze valoarea scrisorii de garanție pentru plata avansului cu valoarea corespunzătoare penalităților pentru o perioadă de încă 120 de zile.</i> <i>De asemenea, în situația în care, timp de 120 de zile consecutive, pe parcursul execuției lucrărilor, nu va fi emis cel puțin un certificat interimar de plată prin care Beneficiarul să poată recupera în procentul specificat în anexa la ofertă un procent din avansul acordat, Antreprenorul este obligat să majoreze valoarea scrisorii de garanție pentru plata avansului cu valoarea corespunzătoare penalităților pentru o perioadă de încă 120 de zile.</i> <i>Ori de câte ori, timp de 120 de zile consecutive, pe parcursul execuției lucrărilor nu va fi emis cel puțin un certificat interimar de plată, Antreprenorul este obligat să majoreze valoarea scrisorii de garanție pentru plata avansului cu valoarea corespunzătoare penalităților pentru încă o perioadă de 120 de zile, astfel încât valoarea garanției pentru plata avansului să fie acoperitoare în orice moment atât pentru recuperarea avansului acordat, cât și pentru repararea prejudiciilor ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice, în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului."</i>
--	---

Autoritatea Contractanta subliniază faptul ca Listele de cantitati (**Anexa 1**) sunt republicate integral din considerente tehnice (foile care alcatuiesc registrul sunt interconectate prin formule, prin urmare nu pot fi publicate doar anumite foi in care au fost operate modificari), **singurile modificari operate fiind cu privire la inlocuirea tipului de parapet si introducerea art. 1.23 Tablou distributie si fundatie tablou.**